



Comune di Volla
Provincia di Napoli



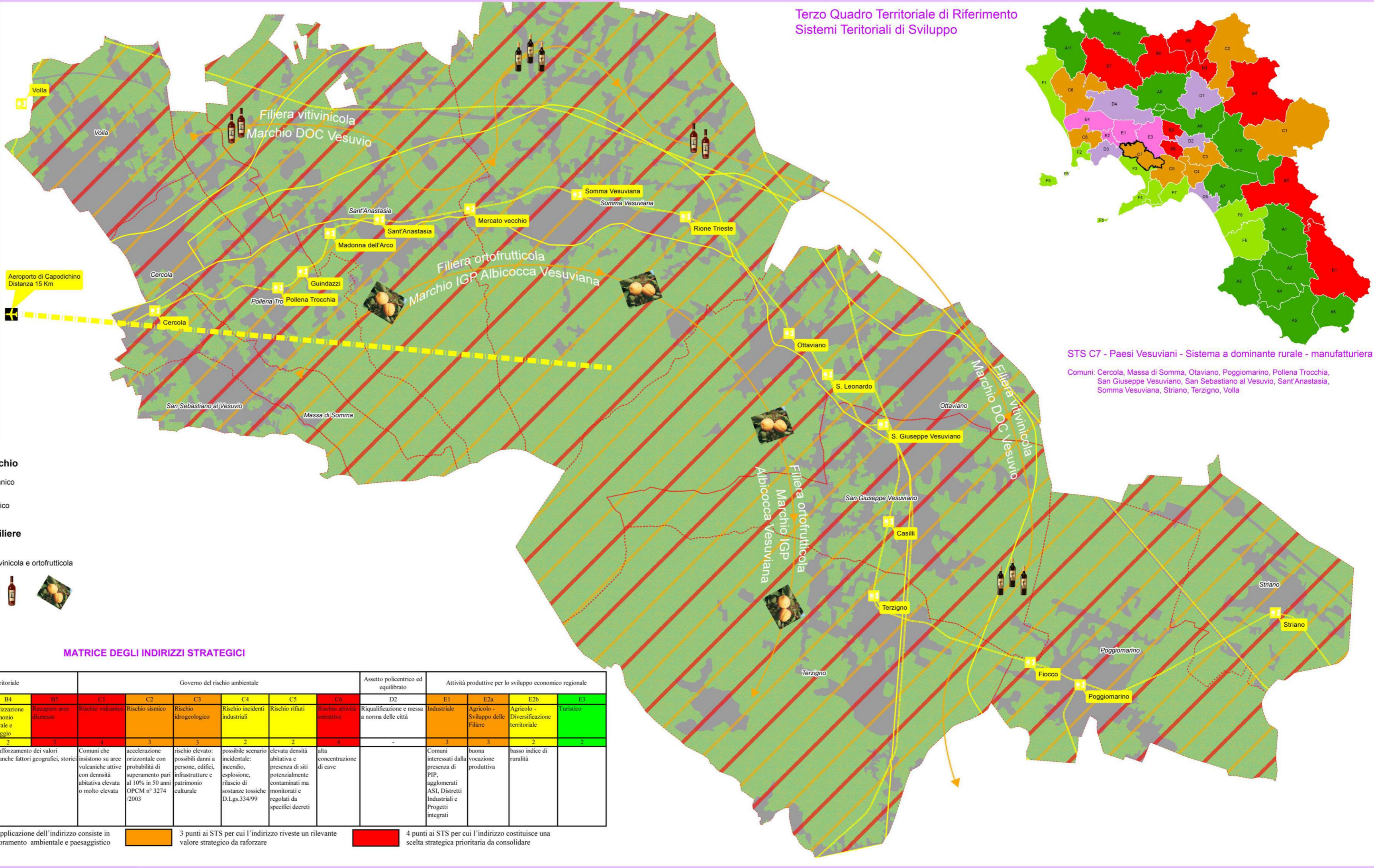
Università degli Studi di Napoli
Federico II
Dipartimento di Progettazione Urbana e di Urbanistica

Piano Urbanistico Comunale (P.U.C.)
ai sensi della L.R. n.16/2004 e s.m.i.
Preliminare di piano

Il Responsabile Scientifico del Dipartimento: Prof. Arch. Fabrizio Mangoni di Santo Stefano	L'Assessore all'Urbanistica Arch. Riccardo Festa
Valutazione Ambientale Strategica: Ing. Alessandro Sgobbo	Il Sindaco Dott. Angelo Guadagno
Il Progettista e R.U.P.: Ing. Oscar Gatta	

Stato della pianificazione	ELABORATO Quadro conoscitivo
<i>Piano Territoriale Regionale</i>	TAVOLA 1.1

DATA: Ottobre 2012	AGGIORNAMENTI:
--------------------	----------------



LEGENDA

Accessibilità

- Strade di collegamento principali
- Linee ferroviarie
- Stazioni
- Aeroporto

Governo del rischio

- Rischio vulcanico
- Rischio sismico

Sviluppo delle filiere

- Filiera vitivinicola e ortofrutticola

Difesa e recupero della diversità territoriale: "creazione della rete ecologica"

- Difesa della biodiversità

MATRICE DEGLI INDIRIZZI STRATEGICI

TEMI STRATEGICI	Interconnessione		Difesa e recupero della "diversità" territoriale					Governo del rischio ambientale						Assetto policentrico ed equilibrato		Attività produttive per lo sviluppo economico regionale			
	A1	A2	B1	B2	B3	B4	B5	C1	C2	C3	C4	C5	C6	D2	E1	E2a	E2b	E3	
INDIRIZZI STRATEGICI	Accessibilità attuale	Programmi	Difesa della biodiversità	Valorizzazione territori marginali	Riqualificazione costa	Valorizzazione patrimonio culturale e paesaggio	Recupero aree dismesse	Rischio vulcanico	Rischio sismico	Rischio idrogeologico	Rischio incidenti industriali	Rischio rifiuti	Rischio attività estrattive	Riqualificazione e messa a norma delle città	Industriale	Agricolo - Sviluppo delle Filiere	Agricolo - Diversificazione territoriale	Turistico	
Punti	2	3	3	1	-	2	3	4	3	3	2	2	4	-	3	3	2	2	
Caratteristiche/ Note	presenza di almeno una stazione ferroviaria	interventi che riguardano la realizzazione di nuovi svincoli autostradali, nuove stazioni e che migliorano l'accessibilità di più di due STS	realizzazione della Rete ecologica intesa, soprattutto come rafforzamento dei valori endogeni del territorio in un concetto più ampio che include anche fattori geografici, storici e culturali	presenza della Rete ecologica intesa, soprattutto come rafforzamento dei valori endogeni del territorio in un concetto più ampio che include anche fattori geografici, storici e culturali	-	accelerazione della Rete ecologica intesa, soprattutto come rafforzamento dei valori endogeni del territorio in un concetto più ampio che include anche fattori geografici, storici e culturali	Comuni che insistono su aree vulcaniche attive con densità abitativa elevata o molto elevata	Comuni che insistono su aree vulcaniche attive con densità abitativa elevata o molto elevata	accelerazione orizzontale con probabilità di superamento pari al 10% in 50 anni OPCM n° 3274 /2003	rischio elevato: possibili danni a persone, edifici, infrastrutture e patrimonio culturale	possibile scenario incidentale: incendio, esplosione, rilascio di sostanze tossiche D.Lgs.334/99	elevata densità abitativa e presenza di siti potenzialmente contaminati ma monitorati e regolati da specifici decreti	alta concentrazione di cave	-	Comuni interessati dalla presenza di PIP, agglomerati ASI, Distretti Industriali e Progetti integrati	buona vocazione produttiva	basso indice di ruralità	-	

1 punto ai STS per cui vi è scarsa rilevanza dell'indirizzo	2 punti ai STS per cui l'applicazione dell'indirizzo consiste in interventi mirati di miglioramento ambientale e paesaggistico	3 punti ai STS per cui l'indirizzo riveste un rilevante valore strategico da rafforzare	4 punti ai STS per cui l'indirizzo costituisce una scelta strategica prioritaria da consolidare
---	--	---	---